

Středočeský kraj

Silné srdce země české

Stránka aktuálních informací a dění v kraji
www.kr-stredocesky.cz

Braniborský předseda vlády navštívil Středočeský kraj

V uplynulých dnech na půdě Krajského úřadu navštívil středočeského hejtmána Davida Ratha braniborský ministerský předseda Matthias Platzeck.

Hlavním tématem vzájemné diskuze byl aktuální politický vývoj a možné prohloubení vztahů mezi Středočeským krajem a Braniborskem.

Setkání obou stran probíhalo v přátelském duchu a k oboustranné spokojenosti. Braniborsko reprezentovali ministerský předseda Matthias Platzeck, mluvčí vlády Thomas Braune, náměstek vedoucího protokolu Olívek Schmidt, tajemník poslaneckého klubu SPD

v zemském sněmu Thomas Kralinski a velvyslanec Johannes Handl.

Obě strany se shodly na možnostech budoucí formální i neformální spolupráce. K projednávaným tématům patřily např. oblasti školství, dopravy, vodo hospodářství nebo porodnosti v SK a Postupimi. Hejtmán Středočeského kraje MUDr. David Rath byl ministerským předsedou Matthiasem Platzeckem pozván na návštěvu do Postupimi, kde se dvakrát do roka konají české slavnosti (Vánoce a tkalcovské slavnosti).

Ministerský předseda Matthias Platzeck se středočeským hejtmánem Davidem Rathem.



Foto: Středočeský kraj

Čáslav: opravené náměstí a více pokojů v sociálním středisku



Foto: Středočeský kraj

Středočeský hejtmán David Rath a místostarosta Čáslavi Jaromír Strnad v den slavnostního otevření historického centra.

Zcela opravené historické jádro města Čáslavi si při nedávné návštěvě prohlédl středočeský hejtmán David Rath, kterého po zrekonstruovaných ulicích provedl místostarosta Čáslavi Jaromír Strnad. Ukázal mu tak nejen nedávno opravené náměstí, které bylo poslední fází rozsáhlé rekonstrukce, ale celé opravené historické centrum v Čáslavi. Středočeskému kraji se podařilo získat z Evropské Unie více než 23 milionů korun, tedy většinu potřebných nákladů na opravu náměstí. Během návštěvy hejtmán

David Rath navštívil nedaleké sociální centrum Diakonie. Zástupci města spolu s pomocí Středočeského kraje se totiž nezaměřili pouze na krásné ulice a historické centrum, ale společnými silami se pustili do oprav sociálního centra Diakonie a vyřešili tíživý nedostatek pokojů v dívčím křídle. Náklady na rekonstrukce sociálního zázemí týdenního stacionáře byly hrazeny z krajských peněz. Diakonie pro letošní rok získala ze Středočeského Humanitárního fondu dotaci ve výši 520 tisíc korun.

Vláda podvedla učitele Rozhovor s Milanem Němcem Radní pro oblast školství a sportu Dlouholetý učitel a ředitel školy v Mělníce

■ Pane řediteli, vláda slíbila přidat učitelům na platech, co si o tomto kroku myslíte?

Nesouhlasím s návrhem vlády na snížení platů zdravotním sestřám, vědcům, hasičům, policistům a dalším zaměstnancům ve veřejné správě. Výjimkou měli být učitelé. Už toto rozdělování pracovníků veřejné sféry vede k nevěřivosti mezi jednotlivými profesemi. Připomíná to známé „rozděl a panuj“. Navíc je nehorázností, že na toto navýšení nedá vláda žádné peníze a ve skutečnosti dá na provoz škol méně. Tudiž učitelům nejspíš jejich celkový příjem klesne jako ostatním.

■ Dostává Středočeský kraj od vlády dost peněz na provoz škol?

Bohužel díky vládním opatřením nám už letos výrazně klesly finance potřebné na provoz škol. Musíme proto šetřit, což v řadě případů zhoršuje komfort studentů. Šetří se například i na vytápění, což považuji za chybu. Lidé si neuvědomují, že když zvolili vládu úspor, tak se bude šetřit především na nich samých.

■ Existuje něco, co se kraji ve školství daří i přes tato drastická opatření vlády?

Bohužel musíme postupovat opatrně s investicemi do škol, protože peněz dává vláda čím dál méně, ale snažíme se maximálně využívat prostředky z Evropské unie, kdy zlepšujeme technické vybavení škol výpočetní technikou, snažíme se opravovat a zateplovat budovy, které jsou v nejhorším stavu a daří se i výrazně modernizovat některé zastaralé dílny v učňovských školách.

■ Děláte něco i pro menší venkovské školy?

Naše krajská vláda zřídila nový fond, ze kterého čerpají právě školy v menších obcích. Díky tomuto fondu se za poslední dva roky daří opravovat desítky venkovských škol, na které by jinak obce neměly peníze a tyto budovy by zůstávaly často v zoufalém stavu.



Foto: Středočeský kraj

Radní pro oblast školství Milan Němec na oslavách Zahradnické školy v Mělníku, která slavila 125 let od svého vzniku.

Kamiony ničí silnice!

Vedení Středočeského kraje investovalo v uplynulých dvou letech do opravy a údržby silnic přibližně 6 miliard korun. Bohužel ani tato vysoká suma není zdaleka dostačující. Vedení kraje proto apeluje na ministerstvo dopravy, aby krajům uvolnilo na opravu a údržbu komunikací kraji více peněz.

Vzhledem k vládní politice „škrtnů“ se Středočeský kraj ale přisunu peněz zřejmě nedočká. Z příčin enormního zatížení silnic druhých a třetích tříd kamionovou dopravou navrhuje vedení Středočeského kraje myšlenku zpoplatnění i těchto tříd silnic.

„Chceme, aby mýtné platily kamiony a nákladáky ve Středočeském kraji i na silnicích druhé a třetí třídy,“ říká středočeský hejtmán MUDr. David Rath a dává tak jasný sig-

nál všem dopravcům, kteří se snaží ušetřit tím, že se vyhýbají mýtným branám. Způsobují tak totiž obrovské škody na komunikacích, které nejsou na takové vytížení stavěny. Dle odborníků jeden plně naložený kamion zničí silnici stejně, jako průjezd zhruba třiceti tisíc osobních vozidel. Náklady kraje na opravu těchto komunikací tak za poslední dva roky „spolkly“ bezmála šest miliard korun. Mýtné je tak řešením, které by mohlo zlepšit dopravní situaci ve Středočeském kraji a částečně zabránit jejich ničení.

Stavbu mýtných bran však Středočeský kraj odmítá. „Ničily by krajinu,“ říká hejtmán MUDr. David Rath. Navíc by toto řešení bylo příliš drahé. Středočeský kraj proto tak bude trvat na vybudování satelitního systému, který je mnohem modernější, levnější a navíc lze

zpoplatnit všechny komunikace. „Vybrané peníze by tak šly přímo na opravy silnic, kvůli čemuž bylo mýtné původně zaváděno. Stávající mýtné brány však stěží ušívají samy sebe,“ říká středočeský hejtmán.

Severní varianta obchvatu Prahy

Hejtmán Středočeského kraje se navíc v příštích dnech obrátí dopisem na ministra dopravy Víta Bárta, aby s ním projednal plány severního obchvatu Prahy. „Jsme rádi, že ministerstvo dopravy je zastáncem tzv. severní varianty obchvatu, kterou vidí jako výhodnější i Středočeský kraj,“ říká MUDr. David Rath a dodává, že je připraven jednat a tento projekt podpořit. S ním by se mělo začít a Suchbátskou variantu řešit až po vybudování té severní.